

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ANTES DE MONTAR:

- HACER CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO, ASEGURÁNDONOS DE SU PERFECTO ESTADO, PRESION Y CAUDAL.
- REVISAR FILTRO DE AIRE, SUSTITUIR SI FUESE NECESARIO.
- REVISAR EXAUSTIVAMENTE LOS MANGUITOS ENTRADA, SALIDA DE AIRE E INTERCOOLER Y ELIMINAR CUALQUIER RESTO QUE PUDIERA QUEDAR DE LA ANTERIOR ROTURA.
- REVISAR COLECTOR DE ESCAPE COMPROBANDO QUE NO EXISTA NINGÚN CUERPO EXTRAÑO QUE PUEDA DAÑAR EL TURBOCOMPRESOR.
- COMPROBAR LATIGUILLO DE ENTRADA DE ACEITE ASEGURÁNDOSE DEL CORRECTO FLUIR DEL ACEITE A SU DEBIDA PRESION. SI EXISTEN DUDAS SOBRE SU ESTADO, SUSTITUIR ESTE LATIGUILLO.
- COMPROBAR Y LIMPIAR TUBO DE RESPIRADERO DEL MOTOR, VERIFICANDO QUE SE EVACUAN LOS GASES DEL CARTER CORRECTAMENTE Y NO SE CREAN CONTRAPRESIONES QUE DIFICULTEN LA CAIDA DEL ACEITE AL CARTER.
- COMPROBAR QUE EL LATIGUILLO DE DRENAJE DEL TURBO AL CARTER NO ESTÉ OBSTRUIDO.
- INTRODUCIR ACEITE LIMPIO DENTRO DEL TURBOCOMPRESOR.
- **¡¡¡NO UTILIZAR SELLANTE DE NINGÚN TIPO EN LAS JUNTAS!!!!**
- ASEGURARSE QUE LAS JUNTAS DE ESCAPE Y ACEITE ESTEN EN SU POSICION.

UNA VEZ MONTADO

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR, DAR UNA VUELTA AL MISMO PARA QUE FLUYA ACEITE DENTRO DEL TURBO Y ASÍ ESTÉ BIEN LUBRICADO ANTES DE EMPEZAR A FUNCIONAR

- DEJAR EL MOTOR AL RALENTÍ DURANTE UN PAR DE MINUTOS COMPROBANDO QUE NO EXISTAN FUGAS DE NINGÚN TIPO.
- NO DAR ACELERONES BRUSCOS Y ESPERAR A QUE SE ESTABILICEN LAS TEMPERATURAS DEL MOTOR, SOBRE TODO LA DEL ACEITE, ANTES DE EJERCER LA MÁXIMA CARGA, ASÍ COMO ESPERAR AL RALENTÍ DURANTE UN MINUTO ANTES DE LA PARADA DEL VEHÍCULO DESPUÉS DE REALIZAR TRABAJOS LARGOS CON EL MISMO.

LA MAYORIA DE LAS AVERÍAS DEL TURBO SON PRODUCIDAS POR CAUSAS AJENAS AL MISMO, TENER EN CUENTA ESTAS INSTRUCCIONES ES VITAL PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MISMO ASÍ COMO ALARGAR LA VIDA DEL TURBOCOMPRESOR.

GARANTIA

EL PERIODO DE COBERTURA DE GARANTIA COMIENZA PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ES EL SIGUIENTE:
TRES MESES PARA REPARACIONES DE TURBOCOMPRESORES DE VEHICULOS INDUSTRIALES.
SEIS MESES PARA TURBOCOMPRESORES DE VEHICULOS DE TURISMO.
UN AÑO PARA TURBOCOMPRESORES NUEVOS Y REACONDICIONADOS.

¡¡EL NO SEGUIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE ANULA LOS DERECHOS DE GARANTÍA DEL TURBOCOMPRESOR!!