

Asunto: Obstrucción latiguillo de engrase.

**Turbo 755042-todos y 767835-todos**  
**Aplicación OPEL y FIAT**



Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

- OPEL ASTRA CDTi 1.9/4 Diesel 120CV 55205474
- OPEL VECTRA CDTi 1.9/4 Diesel 120CV 55205474
- OPEL ZAFIRA CDTi 1.9/4 Diesel 120CV 55205474
- FIAT CROMA JTD 1.9/4 Diesel 120CV 55205474
- FIAT STYLO JTD 1.9/4 Diesel 120CV 55205474

*El pre-filtro se encuentra dentro del racor, va remachado y no puede quitarse sin romper el racor.*



El racor, atornillado al bloque del latiguillo de entrada de aceite, tiene en su interior un filtro muy fino que tiende a obstruirse. Cuando esto ocurre se produce la rotura del turbo por falta de lubricación.

Es imperativo revisar y reemplazar este racor o preferiblemente el latiguillo con sus racores antes de sustituir el turbo.

La referencia del latiguillo es **227394**