

Asunto: Cambio decantador de aceite

Turbo: 708639-todos

Aplicación: Renault, Nissan, Volvo



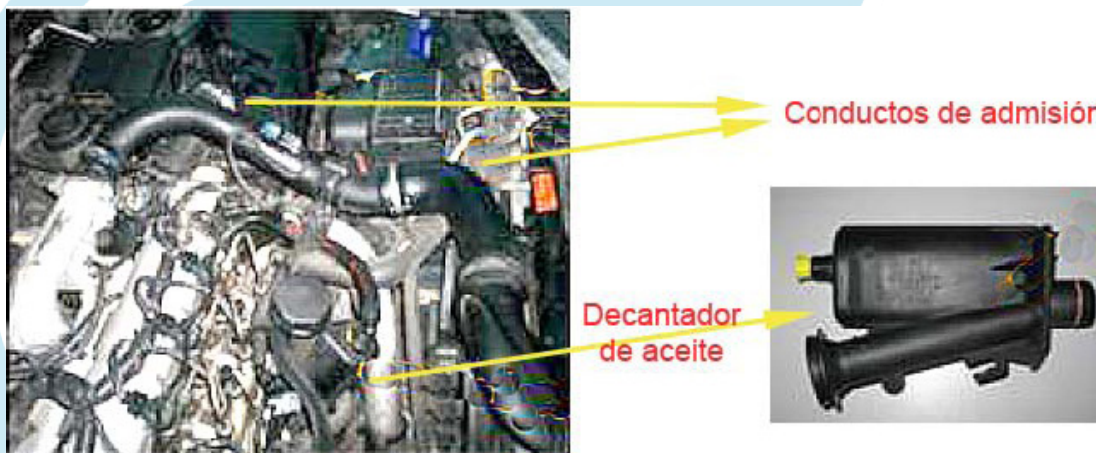
Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

- > Renault Megane Motor F9Q 1.9/4 120CV
- > Renault Laguna Motor F9Q 1.9/4 120CV
- > Renault Espace Motor F9Q 1.9/4 120CV
- > Nissan Primera Motor F9Q 1.9/4 120CV
- > Volvo S40 Motor F9Q 1.9/4 120CV
- > Volvo V40 Motor F9Q 1.9/4 120CV

En la mayoría de los casos los turbos montados en el motor 1.9 dCi de Renault se rompen debido a la ingestión de un objeto extraño por la admisión.

Antes de reemplazar el turbo es imprescindible:

- > Sustituir el filtro de aire.
- > Verificar que los conductos de admisión, tanto del filtro al turbo como del turbo al intercooler, estén libres de cualquier partícula extraña.
- > Comprobar que el caudalímetro y su rejilla no se han roto o desprendido (en este caso sustituirlos).
- > Limpiar y retirar cualquier partícula extraña o proveniente del turbo roto.
- > Además es imprescindible igualmente reemplazar el decantador de aceite, situado en el respiradero de los gases del motor, a fin de evitar el riesgo de entrada de algún objeto que se encuentre alojado en él, a la entrada de admisión del turbo procedente de este elemento.



La Referencia del decantador del respiradero es **8.200.707.066**