

**Asunto: Latiguillo de entrada de aceite motor VAG 1.8 T**

**Turbo** 5303-988-0005 y 5303-988-0029  
**Aplicación** Audi A4, A6, Volkswagen Passat



En estos motores la tubería de lubricación del turbo pasa muy cerca del colector de escape. Al trabajar este motor a altas temperaturas con el tiempo esta tubería llega a obstruirse debido a la acumulación de carbón. En el momento que esto se produce el turbo falla.

Es imprescindible antes de cambiar el turbo comprobar la tubería y proceder a su reemplazo, si no la cambiamos volveremos a tener el turbo roto en cuestión de horas o minutos.

Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

- > Audi A4 1.8/4 150 CV
- > Audi A6 1.8/4 150 CV
- > Volkswagen Passat 1.8/4 150 CV



La Referencia la tubería de lubricación es **058 145 778**